

FICHE TECHNIQUE

Art. L-2N



DESCRIPTION

Gant cuir de type "monteur", "chauffeur" ou "de maîtrise". Ce gant est adapté à de nombreuses situations de travail en offrant une protection intermédiaire contre diverses sollicitations mécaniques, tout en conservant une bonne dextérité.

CARACTERISTIQUES

- cuir tout fleur de bovin
- montage "américain"
- pouce palmé
- majeur et annulaire rapportés (cousus séparément au reste de la paume)
- serrage élastique au dos, au niveau du poignet
- sans silicone
- coloris : naturel (gris/blanc)
- entrée du gant bordée d'un biais
- cousu en fil polyester (85% à 100%) et poly coton (0% à 15%)
- liseré coloré selon la taille

TAILLES

7 à 12

DOMAINES D'UTILISATION

Environnement sec ou légèrement humide présentant des sollicitations mécaniques dangereuses, que l'on retrouve dans :

- la construction
- l'industrie
- les transports
- la manutention générale
- l'agriculture
- la maintenance et l'entretien
- l'assemblage
- le jardinage

ENTRETIEN - STOCKAGE

- pas d'entretien préconisé, pas de date de péremption
- stockage dans son emballage d'origine, au sec, à température ambiante, et à l'abri du rayonnement solaire direct



CERTIFICATIONS



CAT II

conforme au **Règlement (UE) 2016/425**

EN ISO 21420:2020 : dextérité **4** (de 1 à 5)



EN 388:2016

2 : résistance à l'abrasion (de 0 à 4)

1 : résistance à la coupure (de 0 à 5)

4 : résistance à la déchirure (de 0 à 4)

3 : résistance à la perforation (de 0 à 4)

X : résistance à la coupure ISO 13997 (de A à F)



EN 407:2020

X : comportement au feu (de 0 à 4)

1 : chaleur de contact (de 0 à 5)

X : chaleur connective (de 0 à 4)

X : chaleur radiante (de 0 à 4)

X : petites projections de métal liquide (de 0 à 4)

X : grosses projections de métal en fusion (de A à F)

INFORMATIONS PRATIQUES

| Tailles | Références | Conditionnement |
|---------|------------|--|
| 7 | L-2N 07 | toutes tailles : - 120 paires par carton - par sachet de 12 paires |
| 8 | L-2N 08 | |
| 9 | L-2N 09 | |
| 10 | L-2N 10 | |
| 11 | L-2N 11 | |
| 12 | L-2N 12 | |