

# QX20P EVO AC S4 1000X685

PERFORMANCE ET POLYVALENCE MAXIMALES



## QX20P EVO

Le nouveau transpalette électrique QX est idéal pour les applications intensives : parfait pour des trajets de moyenne et longue distance, ses moteurs puissants et fiables, son excellente manœuvrabilité grâce à ses dimensions compactes, ce produit est la solution la plus compétitive pour vos applications intensives de logistique, tels que le chargement / déchargement de camions.



## GRANDE PERFORMANCE

Le QX20 P EVO est équipé d'une direction assistée électrique, d'une roue motrice triphasée et d'une plate-forme rabattable avec protections latérales robustes. Cette combinaison, associée à une vitesse de déplacement élevée, rend l'appareil confortable, efficace et facile à conduire sur de longues distances pour les applications logistiques intensives. La batterie de traction de fabrication européenne avec 12 éléments DIN garantit une longue autonomie et une longue durée de vie.



## PLATFORME OPERATEUR

Le transpalette est équipé d'une plateforme rabattable surélevée, très pratique pour les applications intensives sur de longue distance.



## PROTECTIONS LATÉRALES

Les bras latéraux repliables procurent au conducteur un maximum de confort et de stabilité lors des manœuvres.



## CONTROLEUR ZAPI

La technologie AC garantit une meilleure efficacité et une plus longue durée de charge de la batterie tout en réduisant les coûts de maintenance. L'absence de balais, la configuration simple de la structure moteur et la possibilité d'ajuster les paramètres, augmente également la fiabilité de la machine.



## EVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique avec contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, bouton de sécurité, bouton tortue, klaxon, compteur horaire, indicateur décharge batterie.



## CONTRÔLE DE LA VITESSE

La vitesse maximale varie en fonction de la position de travail du timon et augmente la maniabilité et la sécurité de la machine.



## COFFRE A BATTERIE

Le coffre à batterie séparé permet l'installation d'une batterie de traction (24V/375Ah). L'accès est facilité par le carter à charnière. Le chargeur externe haute fréquence peut être facilement connecté grâce à la prise Anderson.

### SYSTÈME AQUAMATIQUE

Le système de remplissage automatique de la batterie peut être fourni en option, pour augmenter la productivité, réduire les frais de maintenance et éviter d'endommager la batterie en cas de remplissage insuffisant.



## ROUE MOTRICE

Les moteurs de levage et de traction ont tous deux une tension de 24 Volts. L'assemblage vertical permet non seulement un accès plus rapide à toutes les pièces mais minimise également l'encombrement de celles-ci et les contraintes de câblage.



## CLE DE DEMARRAGE ET PORTE-DOCUMENTS

La machine est équipée d'une clé de démarrage placée dans un espace accessible et protégé. Le capot de la batterie est robuste et possède un support pour une fixation facile des documents et des notes.



## FOURCHES

Bouts des fourches résistants pour une entrée/sortie facile et sans effort des palettes. La machine est équipée en standard avec des roues tandem polyuréthane très résistantes.



## ENTRETIEN FACILE

Par démontage du capot vous avez accès au système hydraulique et électrique ainsi qu'à la roue motrice et aux roues stabilisatrices.



## DOSSERET DE CHARGE (OPTION)

Ce dossier de charge est l'accessoire idéal, garantissant une sécurité totale pendant le travail en évitant que les charges ne tombent du côté de l'opérateur.



## Description

1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
Levage			Électrique
1.3 Mode de translation			Électrique
1.4 Système de conduite			Pedestrian/ Stand-On Platform
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2000
1.6 Centre de gravité	c	mm	500
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	832
1.9 Empattement	y	mm	1268

## Poids

2.1 Poids a vide		Kg	780
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	1708
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	1072
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	639
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	141

## Châssis/Roues

3.2 Dimensions roues, avant - Largeur		mm	230
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	75
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	85
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	70
3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre		mm	130
3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur		mm	60
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)		nr	1x+2
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)		nr	4
3.6 Voie avant	b10	mm	515
3.7 Voie arrière	b11	mm	510

## Dimensions

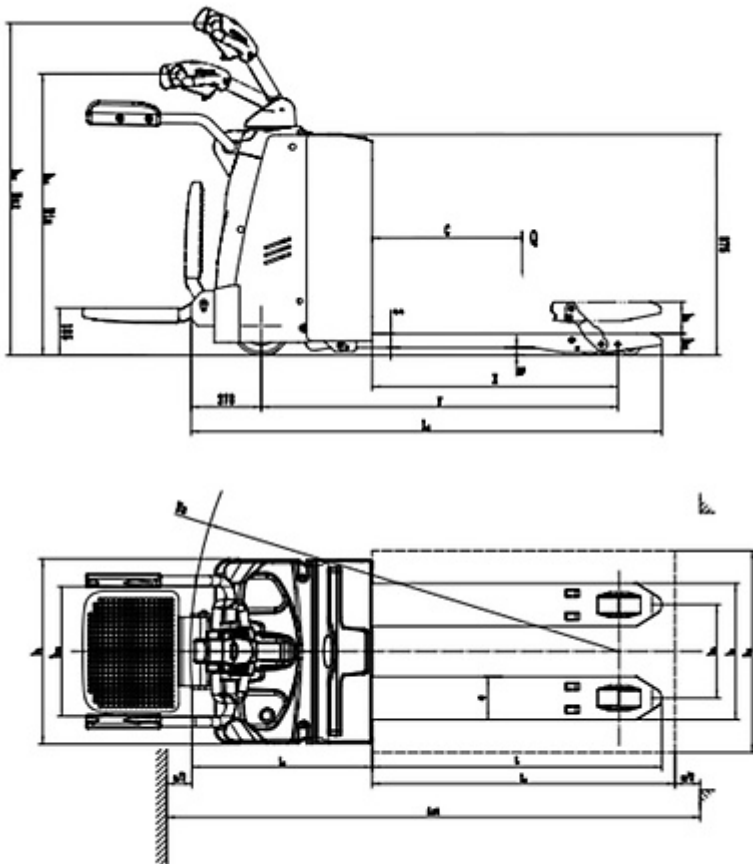
4.4 Hauteur de levage	h3	mm	125
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14	mm	1150
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14	mm	1470
4.15 Hauteur du sol	h13	mm	85
4.19 Longueur totale	l1	mm	1710/2142
4.20 Longueur tablier	l2	mm	710
4.21 Largeur totale	b1	mm	730
4.22 Dimensions fourches	s	mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e	mm	170
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l	mm	1000
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5	mm	685
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2	mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	2294/2719
4.35 Rayon de braquage	Wa	mm	1550/1975

### Performances

5.1 Vitesse de déplacement avec charge	Km/h	9
5.1 Vitesse de déplacement à vide	Km/h	12

### Moteurs électriques

8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	74
--	-------	----



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 02/01/2020 (ID 10745)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

