

FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR du document : 24/01/2013
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.955.E



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



ORION S3 SRC MOCASSIN EN CUIR PLEINE FLEUR HYDROFUGE

PROTECTION POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 48
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0161/19255/12

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge et Cambrelle®
- Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : élastique
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : CITIZEN
- Matière : polyuréthane double densité
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,47 ; SRA (talon) : 0,50
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,21 ; SRB (talon) : 0,20

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Polycarbonate		Aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Cl	Cl Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure sans aucune partie métallique

- **Cuir de 1,8 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Design élégant** pour utiliser en toutes circonstances.
- **Doublure CAMBRELLE®** hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embut reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Polyuréthane** très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur
- **Semelle anti perforation en textile haute ténacité** : ultra légère (40% de moins que la semelle acier), ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle CITIZEN** :
 - ✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
 - ✓ Semelle fine et élégante
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

