



Les câbles de charge pour véhicules électriques (VE) offrent une solution de recharge en tout lieu et l'assurance d'une batterie pleine pour prendre la route dès que nécessaire. Tous 3 dotés d'une sortie de Type 2 (standard européen), ils répondent à la plus large gamme de véhicules électriques sur le marché (Mercedes, Audi, BMW, Volkswagen, Opel, Volvo, Toyota, Tesla, Peugeot, Renault...). Sécurisés et fiables, ils résistent à l'usure et aux éléments en environnements extérieurs (classe IP66).

## LES STANDARDS EUROPÉENS

Connecteur type 2	Connecteur combo CSS
Courant AC ou DC	Courant DC
Charge lente (AC) / rapide (DC)	Charge rapide
	T2 
Chevrolet Volt / Citroen C-ZERO / Mitsubishi iMiEV / Nissan LEAF / Peugeot iOn / Renault Fluence / Renault Kangoo / Renault Twizy / Renault ZOE / Smart ED / Modèle TESLA	Renault Zoe 2 / Tesla Model 3 - Y / Audi e-Tron / Mercedes EQC.

### CÂBLES DE CHARGE T2 - T2








Câble de mode 3, le T2-T2 permet de relier une voiture électrique dotée d'un connecteur T2 ou CSS à une borne de recharge de type T2. Disponibles en monophasé (7,36 kW) ou en triphasé (22 kW), ces câbles offrent une recharge rapide et sûre.

### CÂBLE DE CHARGE 16 A - T2



Câble de mode 2, il permet de recharger tout véhicule électrique sur une prise électrique domestique 220 V. Réglable en 10 ou 16 A monophasé, il est conseillé de toujours garder ce câble dans le coffre. La charge est néanmoins plus lente que pour un T2-T2 (3,7 kW).

		U <sub>1</sub>	I <sub>1</sub>					
CÂBLE DE CHARGE EV	028982	1 ph	32 A	7.36 kW	•	—	5 m	Type 2
	028999	3 ph	32 A	22 kW	•	—		Type 2
CHARGEUR PORTABLE EV	028975	1 ph	10 / 16 A	3.7 kW	—	•		Type 2

OPTION  
060432  
↓ 21 × 43 × 57 cm

